

Настройки входа дифференциального расходомера в МТ-700

Вход **дифференциальный расходомер** предназначен для подключения двух выходов спаренного расходомера, установленного на магистрали подачи и обработки топливной системы двигателя.

Для корректной работы дифференциального расходомера необходимо настроить два порта, к которым подключены выходы датчика. Оба порта следует включить в режиме **Дифференциальный расходомер**, при этом в качестве параметра **Порт обратки** указать порт, к которому подключен выход с камеры обратки. В случае, если один из портов не будет включен в режиме **Дифференциальный расходомер**, второй будет работать в режиме обычного счетного входа.

Для входа расходомера доступен единственный тип данных – **Количество импульсов**.

При выборе типа **Количество импульсов** (рис. 1) доступны следующие параметры:

- **Таймаут антидребезга** – минимальная длина импульса в миллисекундах. Предназначен для фильтрации ложных срабатываний. Рекомендуемое значение определяется типом датчика и максимальной частотой следования импульсов.
- **Порог создания записи** – количество импульсов, при накоплении которого происходит сохранение накопленного значения и обнуление счетчика.
- **Таймаут создания записи** – период в секундах, после окончания которого происходит сохранение накопленного значения и обнуление счетчика.

Сохранение происходит при наступлении первого из двух событий, заданного параметрами порога и таймаута.

Рисунок 1 – Параметры дифференциального расходомера.

[<<Назад](#) [Перейти к содержанию](#) [Далее>>](#)